



VERBALE DI SOMMA URGENZA
(art. 163 del Dlgs. 18.04.2016, n. 50)

OGGETTO: S.R. n.325 “Val di Setta e di Val di Bisenzio” - Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza di alcuni tratti del muro di sostegno lato valle, tra le progressive chilometriche 63+000 e 63+300, in loc. Ponte di Colle nel Comune di Cantagallo.
Verbale in data 03/12/2016.

Premesso che:

- nei primi giorni di Marzo 2016 il tratto in oggetto è stato interessato da un dissesto che ha coinvolto il pendio a monte occupando la sede stradale, interrotta temporaneamente, per la rimozione della frana sia dalla carreggiata che dal versante di monte. Quindi per ottenere un grado di sicurezza utile per la viabilità è stata necessaria la sospensione della circolazione di tutti gli utenti in data 05/03/2016, e successivamente nel tratto in questione l'istituzione del senso unico alternato, costringendo il traffico veicolare sulla corsia lato muro di sostegno di valle.
- il progetto per la messa in sicurezza definitiva del versante di monte, oggetto della frana del 02/03/2016, è stato sottoposto in conferenza di servizi in data 02/12/2016 per ottenere dei pareri di competenza dei vari enti. A ciò seguirà l'attribuzione di un incarico esterno per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 50/2016, come richiesto dal R.U.P. Ing. Antonio De Crescenzo della Regione Toscana con nota assunta al protocollo della Provincia di Prato con n. 11807 del 28/11/2016;
- il Comune di Cantagallo inviava la nota prot. 3882 del 22/11/2016, a firma del Sindaco e del responsabile del servizio associato di protezione civile, alla Regione Toscana e precisamente agli Assessori della Difesa del Suolo e della Viabilità segnalando che a seguito di piogge intense del giorno 19 Novembre 2016 il fiume Bisenzio, in loc. Ponte di Colle nel Comune di Cantagallo, aveva superato la scogliera a protezione del muro, proprio nel tratto dove il traffico veicolare è a senso unico alternato per i lavori in corso del II lotto 325 e della frana del 02 Marzo 2016. Inoltre su segnalazione degli abitanti sia il Sindaco che il responsabile della protezione civile effettuavano un sopralluogo in loco, riscontrando alcune crepe sul piano viabile e un sostanziale inclinazione e spanciamiento verso valle del muro di contenimento della strada regionale, chiedendo inoltre un sopralluogo urgente dei tecnici preposti, al fine di verificare la staticità del muro di sostegno lato fiume e per mettere in atto, se del caso, tutti gli interventi urgenti al fine della salvaguardia della pubblica incolumità e a garantire il flusso veicolare agli fini economici e produttivi della S.R. n. 325;
- a seguito della sopra citata nota del Comune di Cantagallo è stato effettuato, in data 25/11/2016, un sopralluogo congiunto dei Tecnici della Regione Toscana del Settore Viabilità Ing. Antonio De Crescenzo e Ing. Stefano Mattei e del Settore Genio Civile Valdarno Centrale Ing. Maurizio Micillo e per la Provincia di Prato dal sottoscritto, dal quale è emerso che, da un esame visivo del muro in questione, si è constatata lungo il muro la presenza di un quadro fessurativo con lesioni e inclinazioni del muro stesso. Alcuni di tali fenomeni deformativi sembrano datati e non di recente formazione, mentre in altri tratti il quadro fessurativo appare in atto.
Per quanto è stato possibile rilevare si ritengono pertanto necessari gli interventi di seguito indicati con caratteristiche sia di somma urgenza che di urgenza.



Gli interventi da eseguire con somma urgenza sono i seguenti:

1. consolidamento dei tratti di muri lesionati e/o inclinati con profilati metallici ancorati con tiranti e realizzazione di fori con tubazioni drenanti per l'allontanamento delle acque dal corpo stradale;
2. ripristino della rete di deflusso delle acque meteoriche dalla piattaforma stradale;
3. risagomatura e ricentatura del F. Bisenzio nel tratto d'alveo antistante il muro stradale.

Durante questa fase è opportuno anche il monitoraggio del quadro fessurativo in atto mediante fessurimetri e/o inclinometri.

Durante tale fase dovrà inoltre essere effettuata una campagna di indagini geologiche e geotecniche finalizzate alla predisposizione del consolidamento complessivo e definitivo del muro stesso.

- Nella fase successiva dovrà essere realizzato, con caratteristiche di urgenza, l'intervento di consolidamento definitivo del muro mediante pali e opere in c.a. a tergo del muro esistente, in correlazione con le opere di adeguamento in corso del II lotto SR 325;

considerato che la situazione è apparsa subito grave e tenuto conto di quanto esposto nella nota assunta al protocollo della Provincia di Prato con n. 11948 del 30/11/2016 in riferimento al sopralluogo congiunto con i tecnici della Regione Toscana sopra citati, di seguito sono stati interpellati i seguenti tecnici:

- dott. Geol. Massimo Pellegrini della HYDROGEA VISION s.r.l. di Firenze, che in passato ha già collaborato con la Provincia di Prato per la risoluzione di casi analoghi altrettanto complessi, per una campagna di indagini geologiche e geotecniche per gli interventi immediati da eseguire in somma urgenza e necessarie anche successivamente in fase d'urgenza per la progettazione dell'intervento di consolidamento definitivo del muro di sostegno della strada in oggetto;
- Dott. Ing. Sirio Chilleri di Prato Via L. Muzzi, 1, per quanto riguarda il dimensionamento delle parti strutturali come profilati metallici e tiranti che faranno parte dell'intervento in somma urgenza,

entrambi da affiancare al sottoscritto geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Assetto e Gestione del Territorio;

dato atto che, dal successivo sopralluogo effettuato in data odierna dal sottoscritto geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Assetto e Gestione del Territorio della Provincia di Prato, è emerso che in alcuni tratti si evidenziano dei peggioramenti relativi alle fessurazioni sul muro di sostegno della strada lato F. Bisenzio, e dette valutazioni dovranno essere suffragate da apposite indagini geologiche e geotecniche come sopra citate;

considerato altresì che:

- la S.R. n. 325 costituisce l'unico collegamento diretto che da Prato collega i Comuni della Vallata e precisamente nel nostro caso sono interessati i Comuni di Cantagallo e Vernio, pertanto di vitale importanza per il raggiungimento delle sedi di lavoro, delle strutture scolastiche, dei presidi sanitari ecc.;
- la viabilità locale alternativa non presenta le caratteristiche funzionali necessarie per sopperire efficacemente, nel medio-lungo periodo, al collegamento viario principale finora garantito dalla strada regionale;
- l'evoluzione negativa relativa al cedimento del muro di sostegno di valle, comunque possibile specialmente in caso di ulteriori precipitazioni intense, potrebbe determinare la chiusura totale della strada regionale n. 325 e contestualmente il materiale del corpo stradale andrebbe ad occupare l'alveo del F. Bisenzio, creando un rischio idrogeologico per gli insediamenti sia industriali che civili a valle del tratto in questione, quindi, oneri maggiori a carico dell'Amministrazione per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino, oltre che tempi

più lunghi di sospensione della circolazione e, pertanto, disagi maggiori per la popolazione locale;

ritenuto, per tutto quanto sopra, che si debba dare inizio senza indugio agli interventi necessari come riportati nella nota sopra citata con prot. n 11948 del 30/11/2016 relativa al sopralluogo congiunto tra tecnici della Regione Toscana e della Provincia di Prato in data 25/11/2016, mentre vengono condotti i necessari approfondimenti e accertamenti di natura geologica a supporto delle fasi operative immediatamente successive, da mettere in atto senza soluzione di continuità, come già sopra ipotizzate per tipologia e tecnica d'intervento, finalizzate alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato, fino a garantire le condizioni necessarie per la sicurezza degli utenti;

considerato inoltre che non è possibile far fronte agli interventi in oggetto per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di alcune settimane assolutamente non compatibili con le esigenze sopra evidenziate;

rilevata pertanto l'urgenza di intervenire e al fine di assicurare celerità alle operazioni, così da risolvere la situazione venutasi a creare nel minor tempo possibile, è stata interpellata la ditta specializzata Sandretti Strade S.r.l. (C.F. 02044680979), con sede a Vaiano (PO) (vicina alla zona oggetto d'intervento), di fiducia dell'Amministrazione, dimostratasi immediatamente disponibile a garantire l'esecuzione degli interventi richiesti, che ha preso subito conoscenza dei luoghi oggetto dei lavori, mettendo a disposizione la propria organizzazione di mezzi e mano d'opera, in possesso dei requisiti di legge per l'assunzione dei lavori di cui trattasi nonché delle capacità tecnico-professionali e delle attrezzature occorrenti per l'esecuzione degli interventi necessari per la risoluzione delle problematiche in essere

ritenuto quindi opportuno affidare:

- alla ditta Sandretti Strade S.r.l. di Vaiano (PO), l'esecuzione degli interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza del muro di sostegno di valle in oggetto;
- alla HYDROGEA VISION s.r.l. di Firenze, l'incarico relativo alle indagini geologiche e geotecniche per gli interventi immediati da eseguire in somma urgenza. Tali indagini saranno necessarie anche successivamente in fase d'urgenza per la progettazione dell'intervento di consolidamento definitivo del muro di sostegno della strada in oggetto;
- al Dott. Ing. Sirio Chilleri di Prato Via L. Muzzi, 15, l'incarico riguardante il dimensionamento delle parti strutturali (profilati in ferro e tiranti di ancoraggio) che faranno parte dell'intervento in somma urgenza, entrambi da affiancare al sottoscritto geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Assetto e Gestione del Territorio

visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", ed in particolare l'art.163 "Provvedimenti in casi di somma urgenza e protezione civile";

per tutto quanto sopra, il sottoscritto geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Assetto e Gestione del Territorio dell'Area Tecnica,



dichiara

di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.lgs 50/2016, per gli interventi in oggetto, finalizzati alla messa in sicurezza del muro di sostegno di valle, lungo la S.R. n. 325 "Val di Setta e Val di Bisenzio", tra le progressive chilometriche 63+000 e 63+300, in loc. Ponte di Colle nel Comune di Cantagallo, a salvaguardia della incolumità pubblica e dell'infrastruttura viaria;

affida e consegna

i suddetti lavori alla seguente ditta:

- Sandretti Strade S.r.l (C.F. 02044680979), con sede a Vaiano (PO);

che ha accettato di eseguirli, garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;

affida altresì

- alla HYDROGEA VISION s.r.l. di Firenze, l'incarico relativo alle indagini geologiche e geotecniche per gli interventi immediati da eseguire in somma urgenza .Tali indagini saranno necessarie anche successivamente in fase d'urgenza per la progettazione dell'intervento di consolidamento definitivo del muro di sostegno della strada in oggetto,
 - al Dott. Ing. Sirio Chilleri di Prato Via L. Muzzi, 15, l'incarico riguardante il dimensionamento delle parti strutturali (profilati in ferro e tiranti di ancoraggio) che faranno parte dell'intervento in somma urgenza;
- entrambi da affiancare al sottoscritto geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Assetto e Gestione del Territorio;

Prato, 03/12/2016

Il Tecnico
geom. Fabrizio Pelagatti



Per accettazione

SANDRETTI STRADE S.r.l.



Sandretti Strade srl
CONTRUZIONI E MANUTENZIONI STRADALI

HYDROGEA VISION s.r.l.



ING. SIRIO CHILLERI

