

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**  
**(ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 05.10.2010, n. 207)**

**OGGETTO:** Lavori di Somma Urgenza per l'esecuzione degli interventi di consolidamento del corpo stradale lungo la SR 325, in località La Dogana il Pucci, a seguito dei danni causati dal crollo degli alberi dovuto alla tempesta di vento del 5 marzo 2015. Verbale ai sensi dell'art.176 del DPR n. 207/2010.

Premesso che:

- la violenta tempesta di vento, con raffiche di oltre 100 Km/h, che si è abbattuta su Prato e provincia a partire dalla notte e proseguita per l'intera giornata del 5 marzo, ha causato il crollo di numerosi alberi di alto fusto presenti ai margini delle strade di competenza della Provincia di Prato, tra cui la SR n.325 "di Val di Setta e Val di Bisenzio";
- in particolare, in località La Dogana il Pucci, nei pressi del Km 60+400, la caduta accidentale di tre alberi di alto fusto a distanza ravvicinata tra di loro, posti sulla scarpata a valle della strada, ha comportato il dissesto del corpo stradale, fino a ridosso della carreggiata, con il coinvolgimento anche di una porzione della barriera di sicurezza laterale;
- in attesa di effettuare più accurate indagini, nella serata del 5 marzo u.s., l'ufficio ha provveduto a far delimitare la zona interessata, con il conseguente restringimento della carreggiata, per il duplice scopo di interdirne il passaggio sia dei veicoli che dei pedoni e di evitare le sollecitazioni indotte dai veicoli in transito, specie di quelli pesanti;

accertato che:

- lo sradicamento delle suddette piante, dovuto all'azione ribaltante esercitata dal vento, con il trascinarsi dei volumi di terra interessati dagli apparati radicali, ha praticamente causato il cedimento di una porzione della scarpata e del muretto di contenimento in pietra, fino a lambire il limite della carreggiata;
- la stabilità del corpo stradale è stata pertanto parzialmente compromessa, come pure la funzionalità della barriera di protezione, data la perdita di ancoraggio dei relativi montanti;
- con il suddetto restringimento della carreggiata, in un tratto dove la strada regionale aveva già una larghezza appena sufficiente per lo scambio dei veicoli, la circolazione è ora possibile solo a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;

dato atto che quanto sopra descritto è stato verificato in occasione del sopralluogo effettuato dal sottoscritto direttore d'Area, coadiuvato dai tecnici dell'Ufficio, e dimostrato anche dalla documentazione fotografica depositata in atti;

considerato per quanto sopra che:

- si è di fatto determinata una situazione di potenziale pericolo per la circolazione e per la pubblica incolumità, e che la ridotta funzionalità della strada regionale, dovuta all'installazione dell'impianto semaforico per la regolazione del senso unico alternato, comporta notevoli disagi per i collegamenti della parte nord della Val di Bisenzio con la città di Prato, tenuto conto anche della presenza di altri cantieri di lavori sulla stessa arteria stradale;
- un eventuale aggravamento del dissesto, in particolar modo possibile in caso di pioggia, potrebbe compromettere la stabilità dell'intera carreggiata e determinare inevitabilmente

l'interruzione della strada, con conseguenti maggiori oneri a carico dell'Amministrazione per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino;

- pertanto, nessun altro indugio è consentito, al fine di prevenire nuovi dissesti, l'aggravamento delle condizioni complessive della scarpata nonché l'ulteriore danneggiamento dell'infrastruttura stradale;

ritenuto che detto dissesto possa essere risolto mediante la realizzazione di opportune opere di stabilizzazione del corpo stradale, previa asportazione del materiale instabile e delle piante crollate, ricostruzione del corpo stradale con materiale di riempimento con capacità di portanza migliori, riprofilatura della nuova scarpata, regimazione delle acque di superficie e riposizionamento della barriera di protezione;

valutata quindi l'urgente necessità di porre rimedio alla situazione sopra descritta, eseguendo gli interventi occorrenti per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza possibili per la circolazione e per la incolumità pubblica, anche al fine di evitare danni maggiori all'infrastruttura viaria, e di eliminare i disagi per la popolazione residente e gli utenti della strada, dovuti alla circolazione a senso unico alternato;

dato atto che:

- la natura dei lavori da eseguirsi è specialistica e che pertanto gli stessi sono da svolgersi attraverso l'impiego di idonei mezzi d'opera e di manodopera specializzata e di comprovata esperienza;
- non è possibile far fronte agli interventi in oggetto, per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere, con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di alcune settimane, periodo assolutamente non compatibile con le esigenze sopra evidenziate;

visto che il suddetto quadro denota con evidenza l'urgenza di intervenire e considerata l'esigenza di eseguire i lavori necessari nel minor tempo possibile, il sottoscritto ha preso contatti con la ditta specializzata Ditta SANDRETTI STRADE S.r.l. con sede a Vaiano, Via Siena n.2, vicino al sito d'intervento, in possesso di tutte le capacità tecniche e delle attrezzature occorrenti per la risoluzione delle problematiche in essere, dichiaratasi disponibile per l'immediato inizio ed esecuzione dei lavori;

ritenuto pertanto opportuno affidare l'esecuzione degli interventi in oggetto alla sopra indicata ditta SANDRETTI STRADE S.r.l.;

visto il D.P.R. 207/10 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 Aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"; ed in particolare l'art.176 "Provvedimenti in casi di somma urgenza";

per tutto quanto sopra, il sottoscritto Direttore, ing. Antonio De Crescenzo,

dichiara

di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 del DPR 207/10, i lavori in oggetto, necessari per il consolidamento del corpo stradale lungo la SR 325, in località La Dogana il Pucci, a seguito dei danni causati dal crollo degli alberi dovuto alla tempesta di vento del 5 marzo 2015, a salvaguardia della incolumità pubblica e dell'infrastruttura viaria;

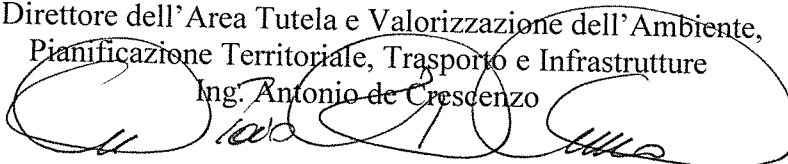


consegna

i suddetti lavori alla ditta SANDRETTI STRADE S.r.l. con sede a Vaiano, Via Siena n.2, che ha accettato di eseguire gli interventi necessari, garantendo l'immediato inizio dei lavori e il loro compimento entro il minore tempo possibile.

Prato, 10/03/2015

Il Direttore dell' Area Tutela e Valorizzazione dell' Ambiente,  
Pianificazione Territoriale, Trasporto e Infrastrutture  
Ing. Antonio de Crescenzo



Per accettazione

La Ditta esecutrice  
SANDRETTI STRADE S.r.l.

