

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**  
**(art. 176 del D.P.R. 05.10.2010, n. 207)**

**OGGETTO:** S.P. n.2 “del Carigiola” - Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza del versante in frana e il ripristino della circolazione, tra le progressive chilometriche 3+000 e 3+400, in Comune di Cantagallo. **Verbale in data 08/02/2016.**

**Premesso che:**

- nella notte tra domenica 7 e lunedì 8 febbraio 2016, si è verificato un importante dissesto del versante a monte della strada provinciale n. 2 “del Carigiola”, che ha interessato più punti tra le progressive chilometriche 3+000 e 3+400, in Comune di Cantagallo, con conseguente franamento, in particolare nei pressi del Km 3+050, di consistenti quantitativi di materiale terroso misto a roccia direttamente sulla sede rotabile, tale da causare l'interruzione della viabilità;
- nell'immediato, in attesa di effettuare accurate verifiche dello stato dei luoghi per le iniziative da intraprendere, sono stati messi in atto gli opportuni apprestamenti per il segnalamento dell'interruzione stradale, e disposta la sospensione della circolazione per tutte le categorie di utenti (ordinanza n.06/2016 – prot.n. 1476 del 08/02/2016);

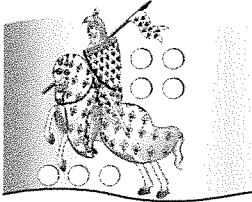
**dato atto** che, dal primo sopralluogo effettuato in data odierna dal geom. Pelagatti del Servizio Viabilità, è emerso quanto segue:

- il dissesto, che si sviluppa tra le progressive chilometriche 3+000 e 3+400, sembra aver interessato la coltre detritica superficiale e la parte più alterata e fratturata della formazione rocciosa costituente il versante;
- le cause del dissesto sono probabilmente da attribuire alle infiltrazioni di acqua da monte, favorite anche dalle persistenti piogge che hanno caratterizzato il periodo antecedente il movimento franoso;
- per la messa in sicurezza del versante e quindi della viabilità provinciale, si rende necessario prevedere la regimazione delle acque superficiali provenienti da monte, una stabilizzazione del piede del versante nel tratto interessato dal franamento, con opere quali gabbionate, e un consolidamento generalizzato, tramite posizionamento di reti metalliche e rafforzamento con chiodature;
- dette valutazioni dovranno essere suffragate da apposita relazione geologica;

**considerato** che la situazione è apparsa subito grave e tenuto conto delle proporzioni del dissesto e della specificità dell'evento, è stato opportunamente interpellato un tecnico esperto in materia di geologia, nella persona del dott. Massimo Pellegrini della HYDROGEA VISION s.r.l. di Firenze, che in passato ha già collaborato con la Provincia di Prato per la risoluzione di casi analoghi altrettanto complessi, anche con riferimento alla stessa S.P. n.2, da affiancare ai tecnici del Servizio Viabilità per la ricostruzione della dinamica che ha causato la frana, per la ricostruzione del quadro di rischio e per la definizione degli interventi necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza sul versante e la circolazione stradale;

**considerato altresì che:**

- la S.P. n. 2 costituisce l'unico collegamento diretto della vicina frazione di Luicciana - peraltro sede del palazzo comunale - e del paese di Cantagallo, in posizione ancora più avanzata, con il resto della Val di Bisenzio e quindi con la più importante via di collegamento



rappresentata dalla SR 325, pertanto di vitale importanza per il raggiungimento delle sedi di lavoro, delle strutture scolastiche, dei presidi sanitari ecc.;

- la viabilità locale alternativa non presenta le caratteristiche funzionali necessarie per sopperire efficacemente, nel medio-lungo periodo, al collegamento viario principale finora garantito dalla strada provinciale;
- l'evoluzione negativa del dissesto, comunque possibile specialmente in caso di ulteriori precipitazioni, potrebbe determinare altri danni al corpo stradale e, quindi, oneri maggiori a carico dell'Amministrazione per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino, oltre che tempi più lunghi di sospensione della circolazione e, pertanto, disagi maggiori per la popolazione locale;

**ritenuto**, per tutto quanto sopra, che si debba dare inizio senza indugio agli interventi necessari per la rimozione della vegetazione dal corpo di frana, il disaggancio del materiale instabile sul versante e lo sgombero del materiale terroso e lapideo dalla sede viaria, mentre vengono condotti i necessari approfondimenti e accertamenti di natura geologica a supporto delle fasi operative immediatamente successive, da mettere in atto senza soluzione di continuità, come già sopra ipotizzate per tipologia e tecnica d'intervento, finalizzate alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato, fino a garantire le condizioni necessarie per il ripristino della circolazione;

**considerato** inoltre che non è possibile far fronte agli interventi in oggetto, per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere, con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di alcune settimane, assolutamente non compatibili con le esigenze sopra evidenziate;

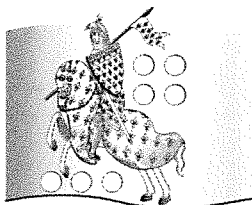
**rilevata** pertanto l'urgenza di intervenire e al fine di assicurare celerità alle operazioni, così da risolvere la situazione venutasi a creare nel minor tempo possibile, sono state interpellate le seguenti due ditte specializzate, di fiducia dell'Amministrazione, dimostrate immediatamente disponibili a garantire l'esecuzione degli interventi richiesti, che hanno preso subito conoscenza dei luoghi oggetto dei lavori, mettendo a disposizione la propria organizzazione di mezzi e mano d'opera:

- Sandretti Strade S.r.l. (C.F. 02044680979), con sede a Vaiano (vicina alla zona oggetto d'intervento);
- HTB – HOCH – TIEF – BAU S.r.l. (C.F. 02416580211), con sede a Nalles (BZ) (operante nell'ambito di altri appalti prossimi alla zona in questione);

entrambe in possesso dei requisiti di legge per l'assunzione dei lavori di cui trattasi nonché delle capacità tecnico-professionali e delle attrezzature occorrenti per l'esecuzione degli interventi necessari per la risoluzione delle problematiche in essere;

**ritenuto** quindi opportuno affidare alle suddette ditte l'esecuzione degli interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza del versante in frana e il ripristino della circolazione in oggetto, e alla società HYDROGEA VISION s.r.l. l'incarico per la redazione della relazione geologica, compreso il supporto geologico in sito alla direzione lavori durante l'esecuzione delle opere di stabilizzazione;

**visto** il D.P.R. 207/10 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 Aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", ed in particolare l'art.176 "Provvedimenti in casi di somma urgenza";



per tutto quanto sopra, il sottoscritto Direttore dell'Area Tecnica, dott.ssa Rossella Bonciolini,

**dichiara**

di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 del DPR 207/10, gli interventi in oggetto, finalizzati alla messa in sicurezza del versante in frana e al ripristino della circolazione lungo la S.P.2 "del Carigiola", tra le progressive chilometriche 3+000 e 3+400, in Comune di Cantagallo, a salvaguardia della incolumità pubblica e dell'infrastruttura viaria;

**affida e consegna**

i suddetti lavori alle seguenti ditte:

- Sandretti Strade S.r.l (C.F. 02044680979), con sede a Vaiano;
- HTB – HOCH – TIEF – BAU S.r.l. (C.F. 02416580211), con sede a Nalles (BZ).

che hanno accettato di eseguirli, garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;

**affida altresì**

- alla HYDROGEA VISION s.r.l. di Firenze (C.F. 05506570489), l'incarico per la redazione della relazione geologica e geologica-tecnica, compreso il rilievo geologico e geomorfologico di dettaglio, con indicazione delle soluzioni progettuali da adottare, nonché per il supporto geologico in sito alla direzione lavori durante l'esecuzione delle opere di stabilizzazione;
- al geom. Fabrizio Pelagatti del Servizio Viabilità, Trasporti e Motorizzazione, l'incarico per la redazione della perizia di spesa e per la direzione dei lavori degli interventi in oggetto.


Prato, 08/02/2016

Il Direttore dell'Area Tecnica  
Dott.ssa Rossella Bonciolini

Per accettazione

SANDRETTI STRADE S.r.l.

  
Sandretti Strade s.r.l.  
COSTRUZIONI E MANUTENZIONI STRADALI

  
HTB - HOCH - TIEF - BAU S.r.l.  
Via Vaiano, 36 - 59010 Vaiano  
I - NALS 39010 NALLES  
IVA Nr. 02416580211

HYDROGEA VISION s.r.l.