

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 05.10.2010, n. 207)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per l'esecuzione degli interventi di consolidamento del corpo stradale lungo la SP n.2, in località Luicciana, a seguito dei danni causati dallo scalzamento degli alberi dovuto alla tempesta di vento del 5 marzo 2015. Verbale ai sensi dell'art.176 del DPR n. 207/2010.

Premesso che:

- la violenta tempesta di vento, con raffiche di oltre 100 Km/h, che si è abbattuta su Prato e provincia a partire dalla notte e proseguita per l'intera giornata del 5 marzo, ha causato il crollo di numerosi alberi di alto fusto presenti ai margini delle strade di competenza della Provincia di Prato, mentre altri alberi hanno subito gravi e irreversibili danni che ne hanno compromesso la stabilità, tra cui sulla SP n.2 "del Carigiola";
- in particolare, nei pressi dell'abitato di Luicciana in Comune di Cantagallo, lo scalzamento dell'apparato radicale di alcuni alberi di alto fusto, posti sul ciglio della scarpata a valle della strada, ha comportato il cedimento della banchina e in parte della carreggiata oltre che di alcuni elementi della barriera di sicurezza laterale;
- in attesa di effettuare più accurate indagini, l'ufficio ha provveduto a far delimitare la zona interessata, per il duplice scopo di interdirne il passaggio sia dei veicoli che dei pedoni e di evitare le sollecitazioni indotte dai veicoli in transito, con conseguente restringimento della carreggiata, già di per sé di larghezza ridotta;

accertato che:

- il suddetto cedimento è ascrivibile all'azione destabilizzante esercitata dall'apparato radicale degli alberi in questione a seguito dei forti scuotimenti provocati dalle ripetute raffiche di vento;
- la stabilità del corpo stradale è stata pertanto parzialmente compromessa, come pure la funzionalità della barriera di protezione, data la perdita di ancoraggio dei relativi montanti;
- che il dissesto si è esteso ai tratti di scarpata limitrofi, già indeboliti per effetto delle azioni erosive verificatesi nel tempo a causa delle infiltrazioni e del ruscellamento delle acque, in una zona peraltro molto fragile dal punto di vista idrogeologico;
- con il suddetto restringimento della carreggiata, in un tratto dove la strada provinciale aveva già una larghezza appena sufficiente per lo scambio dei veicoli, la circolazione è possibile solo a senso unico alternato, con scambio a vista;

dato atto che quanto sopra descritto è stato verificato in occasione del sopralluogo effettuato dal sottoscritto direttore d'Area, coadiuvato dai tecnici dell'Ufficio;

considerato per quanto sopra che:

- si è di fatto determinata una situazione di potenziale pericolo per la circolazione e per la pubblica incolumità, in quanto l'estensione assunta dal dissesto interessa direttamente la carreggiata stradale, peraltro rimasta sprovvista della barriera di ritenuta laterale;
- la ridotta funzionalità della strada provinciale, dovuta al restringimento della carreggiata, in un tratto dove la strada provinciale aveva già una larghezza appena sufficiente per lo scambio dei veicoli, comporta notevoli disagi in quanto la S.P.n.2 "del Carigiola" rappresenta l'unico collegamento diretto della vicina frazione di Luicciana - peraltro sede del palazzo comunale -

e del paese di Cantagallo, in posizione ancora più avanzata, con il resto della Val di Bisenzio e quindi con la più importante via di collegamento rappresentata dalla SR 325, pertanto di vitale importanza per il raggiungimento delle sedi di lavoro, delle strutture scolastiche, dei presidi sanitari ecc.;

- un eventuale aggravamento del dissesto, in particolar modo possibile in caso di pioggia, potrebbe compromettere la stabilità dell'intera carreggiata e determinare inevitabilmente l'interruzione della strada, con conseguenti maggiori oneri a carico dell'Amministrazione per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino;
- pertanto, nessun altro indugio è consentito, al fine di prevenire nuovi dissesti, l'aggravamento delle condizioni complessive della scarpata nonché l'ulteriore danneggiamento dell'infrastruttura stradale;

ritenuto che detto dissesto possa essere risolto mediante la realizzazione di opportune opere di stabilizzazione del corpo stradale, previa asportazione del materiale instabile e delle piante pericolanti e/o crollate, ricostruzione del corpo stradale con materiale di riempimento con capacità di portanza migliori, riprofilatura della nuova scarpata, regimazione delle acque di superficie e riposizionamento della barriera di protezione;

valutata quindi l'urgente necessità di porre rimedio alla situazione sopra descritta, eseguendo gli interventi occorrenti per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza possibili per la circolazione e per la incolumità pubblica, anche al fine di evitare danni maggiori all'infrastruttura viaria, e di eliminare i disagi per la popolazione residente e gli utenti della strada;

dato atto che:

- la natura dei lavori da eseguirsi è specialistica e che pertanto gli stessi sono da svolgersi attraverso l'impiego di idonei mezzi d'opera e di manodopera specializzata e di comprovata esperienza;
- non è possibile far fronte agli interventi in oggetto, per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere, con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di alcune settimane, periodo assolutamente non compatibile con le esigenze sopra evidenziate;

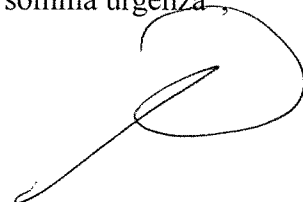
visto che il suddetto quadro denota con evidenza l'urgenza di intervenire e considerata l'esigenza di eseguire i lavori necessari nel minor tempo possibile, il sottoscritto ha preso contatti con la ditta specializzata VERDE & STRADE di Leonardo Sandretti, con sede a Montepiano in Comune di Vernio, Via dell'Appennino n.147, in possesso delle capacità tecniche e delle attrezzature occorrenti per la risoluzione delle problematiche in essere, dichiaratasi disponibile per l'immediato inizio ed esecuzione dei lavori;

ritenuto pertanto opportuno affidare l'esecuzione degli interventi in oggetto alla sopra indicata ditta VERDE & STRADE di Leonardo Sandretti;

visto il D.P.R. 207/10 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 Aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", ed in particolare l'art.176 "Provvedimenti in casi di somma urgenza";

per tutto quanto sopra, il sottoscritto Direttore, ing. Antonio De Crescenzo,

dichiara



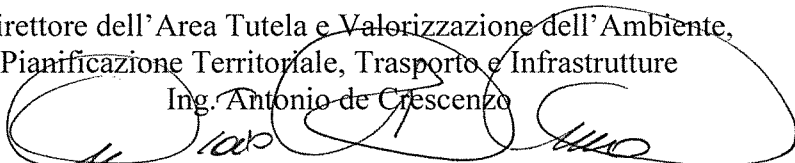
di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 del DPR 207/10, i lavori in oggetto, necessari per il consolidamento del corpo stradale lungo la SP n.2, in località Luicciana, a seguito dei danni causati dallo scalzamento degli alberi dovuto alla tempesta di vento del 5 marzo 2015, a salvaguardia della incolumità pubblica e dell'infrastruttura viaria;

consegna

i suddetti lavori alla ditta VERDE & STRADE di Leonardo Sandretti con sede a Montepiano in Comune di Vernio, Via dell'Appennino n.147, che ha accettato di eseguire gli interventi necessari, garantendo l'immediato inizio dei lavori e il loro compimento entro il minore tempo possibile.

Prato, 11/03/2015

Il Direttore dell' Area Tutela e Valorizzazione dell' Ambiente,
Pianificazione Territoriale, Trasporto e Infrastrutture
Ing. Antonio de Crescenzo



Per accettazione

La Ditta esecutrice
VERDE & STRADE

VERDE & STRADE
di LEONARDO SANDRETTI
Via Appennino 147 - Tel e Fax 0574 909643
59026 Montepiano - Vernio (PO)
P.I. 02125850970
C.F. SNDLRD81P12D612D

